

ТРУДОВЫЕ БУДНИ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ.

С. А. Секинаев

В изучении истории Великой Отечественной войны, как правило, основное внимание уделялось героике — битвам, сражениям, славным воинам. Гораздо меньше исследовательского внимания пришлось на военную повседневность, трудовые будни тыла. Актуальность этого вопроса сегодня заключается в многочисленных попытках фальсификации истории войны. К сожалению, тема тыла в условиях оккупации отдельных регионов стала использоваться в провокационных проектах, направленных на разжигание межнациональной розни. Ангажированность таких исследований подтверждается многочисленными тиражами отдельных «трудов», очерняющих вклад народов страны в победу. Противостоять таким попыткам необходимо с позиций академической науки. В настоящей статье рассматриваются трудовые процессы, происходившие в тылу боевых действий в Северной Осетии: всеобщая мобилизация трудового населения на помощь фронту, деятельность промышленных предприятий на территории республики. Поставленные вопросы в той или иной степени нашли свое отражение в советской историографии, но многие события и явления, оказавшиеся на периферии исследовательского внимания, нуждаются в анализе или переосмыслении. В настоящей статье впервые вводятся в научный оборот новые источники — материалы периодической печати военных лет: республиканской газеты «Социалистическая Осетия», а также заводских газет «На рельсы» и «Рабочий Электроцинк», которые существенно дополняют сложившиеся представления о жизни тыла — хорошо организованного хозяйственно-экономического, социально-политического и культурного пространства, с помощью которого удалось остановить врага от захвата столицы — города Орджоникидзе, и дальнейшего продвижения немецкой армии в Закавказье.

Ключевые слова: СССР, Великая Отечественная война, Кавказ, Северная Осетия, тыл, оборона Владикавказа.

Разные вооруженные конфликты всегда были и будут являться серьезным испытанием и проверкой на прочность для любой страны мира. Это более серьезное действие, когда конфликт разрастается до мирового масштаба. Во Вторую Мировую войну были вовлечены почти все страны мира, серьезные тяготы и боевые действия выпали на СССР. Война с немецкой армией впоследствии получила название Великая Отечественная война. Вне всяких сомнений, эта война имела серьезное значение для СССР и его становления как одной из ведущих стран мира.

Кавказ с его богатейшими природными ресурсами издавна привлекал германских агрессоров. Еще в 1918 г. немецкими милитаристами была предпринята попытка утвердиться на Кавказе, использовать его природные богатства и людские ресурсы для расширения агрессии против советской республики и для продолжения войны на Западе. Однако попытка не увенчалась успехом. За годы Советской власти республики Кавказа создали у себя мощную социалистическую индустрию, были построены сотни промышленных предприятий, значительно возросла добыча нефти, цветных металлов и других полезных ископаемых, что усилило интерес Германии к региону.

В начале войны бюро обкома партии указало на необходимость немедленной мобилизации всех людских и материальных ресурсов для перевода всей деятельности на военный лад. В первый день мобилизации, то есть 23 июня, вышли срочные выпуски республиканских газет. В тот же день было издано обращение обкома ВКП (б) и Совнаркома Северо-Осетинской АССР ко всем трудящимся массам республики – 20000 экземпляров на русском, 13000 на осетинском языках, выпущено большое количество листовок и лозунгов.

В обращении обкома ВКП (б) и Совнаркома республики говорилось: «Каждый гражданин великого Советского Союза — рабочий, инженер, техник, служащий, колхозник — должен еще теснее сплотиться вокруг партии большевиков, поднять производительность труда, повысить большевистскую бдительность, организованность, трудовую дисциплину и стахановской работой на своих участках оказать поддержку в борьбе с закоренелым врагом социализма. Областной комитет партии и Совет Народных Комиссаров СССР призывают всех рабочих, колхозников, советскую интеллигенцию нашей республики к спокойствию, повышению производительности труда, к выполнению государственных планов, к самоотверженной работе на оборону нашей страны, на благо и процветание великого Советского Союза — отечества трудящихся всего мира» [1, 30].

В достижении победы над немецкой армией важное значение имело удержать ее от захвата Владикавказа, и дальнейшего продвижения в Закавказье. Боевые действия на Кавказе продолжались почти 15 месяцев. Но чтобы советская армия была хорошо укомплектована, нужно было четко и грамотно организовать работу в тылу боевых действий. О помощи трудового населения Северной Осетии фронту и пойдет речь в данной статье. Данный вопрос в своих работах затрагивали такие видные осетинские ученые, как А.И. Абаев, А.А. Тедтеев, Т.Т. Худалов. В своих работах они провели значительную работу по изучению истории Северной Осетии в период Великой Отечественной войны.

Преодоление военных неудач, изгнание немецкой армии с оккупированных территорий, окончательный разгром гитлеровской Германии во многом зависели от состояния экономики страны, от работы военного

тыла, от вклада рабочего класса и колхозного крестьянства, поставлявших фронту все необходимое для разгрома врага.

Было ясно, что одни специальные военные заводы не могут полностью удовлетворить нужды фронта.

С начала войны работа промышленности, сельского хозяйства и учреждений культуры была перестроена на военный лад [2, 27].

7 августа 1941 г. было опубликовано обращение рабочих и инженерно-технических работников завода «Электроцинк» к рабочим, колхозникам, интеллигенции и всем жителям Северо-Осетинской АССР. Объединение народа Осетии перед лицом неприятеля, оказание помощи фронту, оборона Северной Осетии были основными лозунгами.

В обращении говорилось: «...Мы должны укрепить тыл Красной Армии, подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи, наладить местную противовоздушную оборону. Мы обращаемся ко всем колхозникам нашей республики оказывать повседневную помощь нашей Красной Армии. Больше сдавайте сельскохозяйственных продуктов: мяса, масла, хлеба, овощей, фруктов – этим ускорим победу над коварным врагом нашей Родины» [3].

Рабочий класс республики согласно подхватил этот призыв и работали с еще большим усердием. На фабриках и заводах ускоренными темпами налаживалось производство продукции, необходимой фронту. Предприятия Северной Осетии с начала войны и до эвакуации фабрик и заводов при приближении войск противника (сентябрь 1942 г.) произвели для нужд фронта около 150 тысяч телогреек, около 118 тысяч ватных шаровар, свыше 106 тысяч гимнастеров, 109 тысяч полушубков, 26 тысяч шапок-ушанок [4].

Трудящиеся республики, как и весь народ страны, с начала войны проделали большую работу по переводу народного хозяйства на военный лад и особенно по возведению оборонительных сооружений на дальних подступах к Владикавказу.

На фабриках и заводах осваивалось производство новой продукции. Промышленность Северной Осетии за короткое время переключилась на выполнение военных заказов. На смену рабочим, ушедшим с фабрик и заводов на фронт, к станкам и машинам пришли пожилые люди, женщины и подростки. Появились «двухсотники» и «трехсотники» — рабочие, выполняющие нормы выработки на 200-300 процентов. Рационализаторская и изобретательская мысль рабочих содействовала неуклонному подъему производительности труда, экономии государственных средств, становилась достоянием всех предприятий. На новый уровень поднялось социалистическое соревнование.

Рабочие заводов и фабрик оказывали неоценимую помощь колхозному крестьянству в его борьбе за успешное выполнение планов сельскохозяйственных работ. По решению Орджоникидзевского (Владикавказского) Комитета Оборона промышленности предприятия Северной Осетии производили большое количество запасных частей для тракторов и других сельскохозяйственных машин.

На ВРЗ им С.М. Кирова прошли митинги и собрания, на которых рабочие выражали свою готовность оказать помощь в борьбе с немецкой армией. 4 июля 1941 г. на общем собрании коллектив принял решение обратиться ко всем трудящимся Северной Осетии с призывом оказать помощь Красной армии. В единогласно принятой резолюции было записано, что работники завода будут свято выполнять свой патриотический долг перед Родиной и увеличат свои усилия на трудовом фронте, еще больше повысят революционную бдительность.

Рабочие Орджоникидзевского вагоноремонтного завода призвали всех жителей республики оказать помощь фронту: дать армии и стране больше металла, хлеба — всего, что необходимо для разгрома врага.

Коллектив вагоноремонтного завода имени С.М. Кирова обратился ко всем рабочим и работникам, колхозникам и колхозницам, к трудовой интеллигенции, ко всем трудящимся Северо-Осетинской АССР с призывом подчинить всю свою работу делу обеспечения Красной Армии всем необходимым для полного разгрома врага [5].

Уже летом 1941 г., согласно заданию властей, на вагоноремонтном заводе был налажен выпуск специальных поездов — заводов на рельсах для ремонта самолетов. Росло количество оборудуемых банно-прачечных и санитарных поездов. Освоили производство 76-миллиметровых снарядов, которых к концу 1941 г. выдавали до полутора тысяч ежемесячно. Наряду с этим завод получил задание и на выпуск кавалерийских сабель. С начала войны по июнь 1942 г. их было выпущено около 69 тысяч [6, 19].

Нужно отметить, что в открытых архивных фондах и в периодической печати тех лет практически нет никаких сведений о производстве Орджоникидзевским вагоноремонтным заводом военной продукции, ее точном количестве, тех цехах и людях, которые участвовали в ее выпуске и т.д. По всей вероятности, эти сведения были строго засекречены. Что же касается основной деятельности, то всего за 1941 г. было отремонтировано 689 пассажирских вагонов (при плане 392) и 1679 грузовых (при плане 2492) [7].

Когда в августе — сентябре 1942 г. немцы находились уже совсем близко от города, встал вопрос об эвакуации завода. После ряда согласований было принято соответствующее решение Орджоникидзевского комитета обороны, и начался вывоз оборудования и части персонала на Тбилисский паровозоремонтный завод. Однако вскоре ситуация на фронте изменилась, поэтому через два месяца после начала эвакуации было получено

распоряжение вернуть вывезенное назад. К этому времени часть помещений завода от бомбежек и артобстрелов была разрушена, коммуникации демонтированы. От перевозки часть оборудования тоже очень пострадала. В короткий срок необходимо было провести восстановительные работы и снова выпустить отремонтированные вагоны.

Наряду с этим продолжалось выполнение и военных заказов, например, на заводе был оборудован и отправлен на фронт бронепоезд «Владикавказец» [8]. По отчетным данным, в 1942 г. пассажирских вагонов при плане 389 единиц отремонтировали 445, то есть перевыполнили задание. По грузовым же план был выполнен лишь на 65%. Задание предусматривало 1500 вагонов, выпустили лишь 974 [1, 109]. Причиной тому служило как отсутствие самих объектов ремонта на протяжении нескольких месяцев, так и обычная нехватка материалов: леса, железа, подбивочных концов, олифы, каустической соды и др. А поскольку цистерн поступало мало, завод перешел на ремонт практически всех других родов вагонов — крытых, хопперов, платформ и т.д. На освоение новых заказов понадобилось время. План по ремонту колесных пар выполнили на 30%, выдав 771 единицу. Больше сделать не удалось из-за отсутствия элементов колесных пар.

Кроме того, на заводе изготавливались различные поковки: кронштейны рессорные, стержни буферные, чеки рессорных валиков, хомуты, серьги рессорные и др. В 1942 г. их было выпущено общим весом более 350 тонн. В том же году было отгружено и 222 тонны чугуна литья. Однако из-за больших перебоев в снабжении коксом и его низкого качества, а также ввиду отсутствия чугуна соответствующих марок по данным изделиям был велик процент брака. Стояло в заданиях завода и изготовление новых рессор товарных вагонов, но план был выполнен лишь на 5% из-за отсутствия рессорной стали.

После возврата эвакуированного имущества и восстановления завода начался новый период в его работе. В 1943 г. стали опять налаживаться отработанные до войны технологии, развиваться различные формы социалистического соревнования, восстанавливаться стахановское движение, лунинский метод и др. В середине апреля 1943 г. на всех советских железных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были объявлены мобилизованными и закрепленными за своими предприятиями. Поскольку нехватка материалов и запасных частей в первые годы войны еще более усилилась по сравнению с довоенным временем, на ОВРЗ придавалось большое значение экономии сырья и поиску возможностей для использования старых ресурсов. Интересный материал сохранился на страницах заводской газеты «На рельсы». В №5 за 1943 г. в заметке «Экономия и бережливость нам необходимы, как и производительность труда» говорилось, что Великая

Отечественная война предъявляет всем жесткие требования — экономить во всем. Весной и летом 1943 г. именно эти вопросы были наиболее актуальны. Не случайно возникшее еще до войны лунинское движение получило теперь свое наибольшее развитие. Оно основывалось на экономии средств, увеличении срока службы различных деталей, использовании имеющихся ресурсов без привлечения новых и т. д. На Орджоникидзевском вагоноремонтном заводе лунинский метод напрямую использовался прежде всего в транспортном цехе. В результате бережного ухода за котлом, арматурой и топкой паровоз проработал не шесть, как было положено, а 15 месяцев без ремонта. При этом в целях экономии средств старший машинист Луценко, машинисты Врублевский и Луговой, помощники Исаев и Гриднев взяли в подарок ко Дню железнодорожника своими силами выполнить оздоровительный ремонт паровоза, не заезжая на паровозоремонтный завод, а используя возможности своего ВРЗ. Экономии средства и ремонтники. Так, кузнецы Угнивенко и Поярков, работая у одного горна, давали по три нормы, а Бибилошвили и Качуро вырабатывали до 320% [9].

27 мая 1943 г. газета «На рельсы», как бы в развитие своей вышеприведенной критической публикации, указывала на реальные примеры рачительного отношения к материалам. В частности, она сообщала, что коллектив пассажирского цеха развернул соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника.

В середине 1943 г. на Орджоникидзевском вагоноремонтном заводе стали восстанавливать ведение отчетности по производственным показателям соревнующихся цехов, бригад и отдельных работников. В каждом цехе была установлена доска показателей работы стахановцев, бригад и комплексов, которая должна была заполняться табельщиком или счетоводом ежедневно. На ленточках и планерках, в соответствии с результатами работы, делались соответствующие выводы о ходе индивидуального и группового соревнования, о выработке и повышении (или понижении) производительности труда того или иного рабочего. В цехах стали возрождаться стенные газеты. В начале июня в стране началась кампания по подписке на Второй государственный военный заем. Коллектив завода принял активное участие в сборе этих средств. Всего на 12 июня 1943 г. на предприятии было собрано 784320 рублей — примерно в размере среднего месячного заработка. В газетах печатались сообщения, какой коллектив или работник быстрее закончил подписку на заем после сообщения о нем по радио.

Другой крупной идеологической кампанией 1943 г. являлась встреча Дня железнодорожника. Газета «На рельсы» писала: «Работая по-военному, коллектив пассажирского цеха в подарок ко Дню железнодорожника выполнил июньский план ремонта вагонов на 108%. Равнясь по пассажирскому цеху, коллектив литейного цеха по чугунному литью дал 106%

к плану. Сравнительно хорошо работали ремонтно-монтажный и строительный цеха. Растет число двухсотников, трехсотников и пятисотников». В том же году на завод стали поступать вагоны западноевропейского типа колеи 1435 мм для переделки их на колею 1524 мм. В связи с этим была разработана технология такой модернизации, которую быстро освоили и претворили в жизнь. Пассажирский цех выполнил план ремонта вагонов на 110%, колесный — на 200%» [10].

В начале сентября 1943 г. указом Президиума Верховного Совета СССР на железнодорожном транспорте были введены персональные звания и новые знаки различия, которые приблизили его к организации военного типа. Новые звания получили и руководители Орджоникидзевского ВРЗ. Например, начальник завода имел ранг полковник-директора. Газета «На рельсы» 16 сентября 1943 г. в этой связи отметила: «Указ на заводе встречен с одобрением. Его поняли как повышение авторитета командира на транспорте, укрепление единоначалия и дисциплины».

22 сентября 1943 г. вышел и указ Президиума Верховного совета СССР об утверждении знаков «Отличный паровозник», «Отличный движенец», «Отличный вагонник». Он был направлен на поощрение особо отличившихся лиц начальствующего и рядового состава. Эта мера нашла ответную реакцию у заводчан.

По итогам соцсоревнования за сентябрь ОВРЗ завоевал переходящее Красное знамя обкома партии и СНК Республики [11]. Также он занял второе место в соцсоревновании вагоноремонтных заводов в НКПС.

Так, за 1943 г. было подано 127 рацпредложений, из которых порядка половины внедрились на практике. С 15 ноября по 31 декабря прошел общественный смотр производства и организации труда. В его ходе было подано 152 рационализаторских предложения, из которых 52 должны были дать экономический эффект до 240 тысяч рублей. В литейном цехе, например, внедрились семь из восьми предложений. В их числе — использование третьей сушильной камеры и отходящих газов на чердаке, переделка машины по формовке мелких деталей, устройство узкоколейного пути, введение прогрессивки и др.

В это же время стали создаваться фронтовые участки, смены и бригады. Например, ко Дню памяти Ленина объявил себя фронтовым комплексом молодого командира коммуниста Легенькова в товарном цехе. Работая с меньшим числом людей, он выполнял план по ремонту вагонов. Активно участвовали в ленинской вахте и многие другие подразделения завода. Всего за 1943 г. было отремонтировано 198 пассажирских вагонов и 900 грузовых. При том, что контингент работающих в это время сократился до минимума, на предприятии осталось лишь порядка тысячи человек. Январь 1944 г. ознаменовался тем, что завод справился с выполнением плана по ремонту грузовых и пассажирских вагонов, а также колесных пар. В этой связи на имя начальника Орджоникидзевского завода А. И. Са-

вина пришла поздравительная телеграмма от начальника Центрального вагонного управления Худокормова. В ней он объявлял благодарность всему коллективу ВРЗ и выражал уверенность, что «достигнутые результаты работы в январе будут закреплены». Заводская печать по этому поводу отмечала, что первым в товарном цехе на пять дней раньше срока закончил выполнение месячного плана ремонта вагонов коллектив комплекса, которым руководит коммунист Маловатов. Широко совмещая различные специальности, бригады этого комплекса Кобзева и Кесель в дни ленинской вахты дали восемь вагонов сверх плана. Также слаженно и организованно работал комплекс коммуниста Легенькова, давший сверх плана шесть вагонов. «Работая по-военному, бригады Березова и Грошева давали за смену по два вагона, а в отдельные дни до трех вагонов. Не менее чем на трех вагонах выполнялись все плотничные работы стахановской бригадой Савина. В дни вахты хорошо работал коллектив комплекса Карасева. Его стараниями фронту и стране дано сверх плана семь вагонов. С высоким сознанием долга перед Родиной работали начальник утилизационного отделения Козлов, мастер тормозного участка Алексеев, кузнецы этого же участка Бибилошвили, Баранов, заготовитель Плеханов», — сообщала газета «На рельсы».

За образцовое выполнение обязательств в предмайском соцсоревновании, примерное и старательное отношение к труду, проявление инициативы и самоотверженности в работе на заводскую Доску почета были занесены многие работники, в том числе: из товарного цеха — начальники комплексов Легеньков А. И. и Маловатов Я. Г., плотник Савин А. П. (выполняющий норму на 320%), котельщик Тимаков М. П. (251%); из механического цеха — слесарь сверловщик Катоянц А. Н. (510%), сверловщик Федоров М. В. (465%); из колесного цеха — токарь Бидаров Т. И. (200%), слесарь Савин В. И. (190%); из кузнечного цеха — кузнец Иванков И. А. (334%), Зеленский П. М. (330%); из литейного цеха — формовщик Синиченко В. Ф. (380%); из деревообделочного цеха — разметчик Ерофеев М. И. (200%) и др. [12].

В 1944 г. отмечалось 20-летие автономии Северной Осетии. Все предприятия Республики развернули по этому случаю специальное соцсоревнование. При этом коллектив Дзауджикауского вагоноремонтного завода победил в первом квартале по экономии электроэнергии, за что ему было вручено переходящее Красное знамя [13]. Летом важным событием в жизни завода было получение специального задания наркома путей сообщения Кагановича по полному обеспечению освобожденной Одесской железной дороги колесными парами. Колесный цех в этой связи взял на себя дополнительные обязательства. По заданию республиканских властей заводчане участвовали также и в строительстве ГЭС. А в июне 1944 г. коллектив Дзауджикауского ВРЗ рапортовал о том, что работники предприятия собрали 72 тысячи рублей на эскадрилью «Социалистическая Осетия»

и 13 тысяч в фонд оказания помощи детям фронтовиков. «Мы сообщаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что и впредь будем всеми силами и средствами помогать нашей славной Красной Армии в быстрейшем разгроме ненавистного врага», — говорилось в телеграмме коллектива. Сталин вновь передал всем работникам ВРЗ свой «братский привет и благодарность Красной Армии» [14].

Отдельно следует упомянуть о том, каким образом заводчане решали в годы войны продовольственные вопросы. Как и по всей стране, в соответствии со специальными решениями правительства, вагоноремонтному заводу и его работникам были выделены земли под подсобное хозяйство и огороды. На предприятии были назначены люди в составе отдела рабочего снабжения (ОРС), трудившиеся на подсобном хозяйстве и занимавшиеся заготовкой сельхозпродукции, которая шла в столовые завода. Это был отдельный производственный цех, который так же, как и другие подразделения, имел плановые задания, участвовал в соцсоревновании, осваивал ударные методы труда и т.д. Всего в 1944 г. на полях подсобного хозяйства завода различных овощей было посажено на площади 140 гектаров, включая 34 гектара с картофелем. Производственный план ОРСа предусматривал засолить 35 тонн помидоров и огурцов и 100 тонн капусты, заложить на зимнее хранение 300 тонн картофеля, 35 тонн корнеплодов и 8 тонн других овощей. В хозяйстве имелись также десятки коров и свиней, сотни птиц. Ну а поскольку в штате подсобного хозяйства состояло лишь 15 работников, то в периоды посевной и сбора урожая цеха выделяли дополнительных людей.

В документах архива Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания в приказе №6 по управлению автомобильного транспорта при СНК СО АССР за 31 января 1942 г. подводились итоги работы Управления Автомобильного Транспорта при СНК Северо-Осетинской АССР за 1941 г. и задачах на 1 квартал 1942 г. «Именно теперь, в дни военного времени, как никогда должна быть повышена революционная бдительность, поднята производительность труда, организована сохранность предприятий, оборудования, инструмента, экономное и бережное расходование бензина, черных, цветных металлов и запасных частей» [15, 6,7,8].

Вагоноремонтный завод, «Электроцинк», завод «Метлит» и другие предприятия взяли шефство над машинно-тракторными станциями и оказывали им большую помощь. Они посылали своих специалистов-механиков, слесарей, шоферов, сварщиков в колхозную деревню, помогали колхозам проводить сев и уборку урожая [16].

Напряженно трудился в годы войны коллектив завода «Электроцинк», который за производственные успехи и активную помощь фронту в июне 1942 г. получил переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона, а 25 июля того же года Указом Президиума Верховного Совета

СССР за свои высокие производственные показатели, за успехи в социалистическом соревновании, развернувшимся в годы войны между предприятиями цветной металлургии СССР, был награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, 3].

В июне 1942 г. коллектив Орджоникидзевской железной дороги занял второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников.

В деле развития передовых форм труда большую роль сыграли организованные на промышленных предприятиях и в колхозах республики комсомольско-молодежные бригады.

Между отдельными комсомольско-молодежными бригадами промышленных предприятий шла упорная борьба за первенство в соревновании, за повышение производительности труда, за отличное качество продукции. Комсомольско-молодежная бригада Орджоникидзевского Вагоноремонтного завода им. С.М. Кирова, выполнившая июльский план 1941 г. на 230 процентов, вызвала на соревнование все бригады республики. Комсомольско-молодежная бригада Гюева, созданная на Садонских рудниках, выполняла нормы до 200 и более процентов.

Женщины-работницы Орджоникидзевского лесозавода «Красное Знамя» еще в начале войны обратились ко всем женщинам Северной Осетии с призывом прийти на смену ушедшим на фронт мужчинам и занять их рабочие места на заводах, фабриках и в колхозах.

Сотни женщин Северной Осетии откликнулись на этот призыв. Только за несколько первых дней войны в Орджоникидзевский пищекомбинат на работу поступило 25 молодых девушек, а 50 домохозяйек стали работать на Бесланском маисовом комбинате и успешно овладевали новыми специальностями и профессиями.

Жители республики отправляли на фронт подарки воинам. Всего за время войны было отправлено на фронт около 747 тысяч различных теплых вещей, в том числе много полушубков, валенок, бурочных сапог, теплого белья и т.п., а также около 30 вагонов продуктов питания. Колхозы республики за годы Отечественной войны сдали государству 114244 тонны зерна, в том числе в фонд Советской Армии — 22467 тонн, масличных — 1538 тонн, картофеля — 36190 тонн, овощей — 21951 тонну, мяса — 9744 тонны, молока — 37653 гектолитра, яиц — 1539855 штук, сыру — 100,4 центнера, шерсти — 786 ц. Кроме того, были сданы в порядке мясopоставок на нужды Советской Армии тысячи голов скота [18, 68].

Большую помощь оказали колхозы, колхозники и шефствующие организации госпиталям, находившимся на территории Северной Осетии.

В госпиталях силами лекторских групп областного комитета, горкомов партии проводились доклады, читки и беседы. Перед ранеными бойцами выступали с концертами артисты шефской группы Управления по делам искусств при Совете Министров республики.

Активное участие в обслуживании раненых, находившихся в госпиталях, принимали самодеятельные кружки молодежи и пионеров. Коллектив Дворца пионеров за время войны выступил перед ранеными 540 раз. Люди, проявляя отеческую заботу о раненых бойцах, носили им подарки.

Так, по почину колхоза «Красный колхозник» Тамбовской области начался сбор денежных средств на танковую колонну. Это начинание было подхвачено колхозами и колхозниками всей страны. В Северной Осетии за короткое время были собраны денежные средства на постройку танковых колонн «Коста Хетагуров», «Защитник Владикавказа» и «Колхозник Северной Осетии». Сбор средств на строительство танковой колонны «Колхозник Северной Осетии» начался по инициативе членов колхоза «Путь сознания» станицы Архонской Орджоникидзевского района. В феврале 1943 г. И.В. Сталин от имени партии и правительства поблагодарил колхозников и колхозниц Северной Осетии, собравших на это 3047214 рублей [19].

Трудящиеся Северной Осетии, помимо подарков, с начала войны до 1 января 1944 г. дали государству из своих личных сбережений в виде займов 79216 тысяч руб., на строительство танковых колонн и эскадрильи самолетов — 7110 тысяч руб. и в фонд обороны страны — 29047 тысяч руб.

Многие жители республики лично внесли большие суммы. Так, колхозник сельхозартели «Коминтерн» Правобережного района Михаил Дзгоев внес 110 тысяч руб., председатель колхоза селения Ольгинского Георгий Газданов — 105 тысяч руб. и др. [20, 99].

Комсомольцы Северной Осетии собрали и внесли в Госбанк 480 тысяч руб. В своем письме комсомольцы просили Верховное Главнокомандование Советской Армии построить на эти средства звено самолетов-истребителей «Комсомолец Северной Осетии» и передать его командиру части, земляку, гвардии генерал-майору И. Дзусову. В ответ на это Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин передал им свой горячий привет и благодарность Красной Армии и удовлетворил их просьбу.

В августе 1942 г. молодежь Северной Осетии собрала и послала партизанам, действовавшим в Крыму, подарков на 60 тысяч руб., а также много литературы. В феврале 1943 г. ею было собрано и послано детям освобожденных районов около 2000 вещей, в том числе 500 рубашек и брюк, 230 пар перчаток, 44 пальто и пр. [21].

В дни войны учащиеся республики собрали на строительство танковой колонны «Колхозник Северной Осетии» свыше 100 тысяч руб. и на строительство авиазвена 200 тысяч руб. Большая сумма была собрана и на строительство танковой колонны «Советский школьник».

Кроме того, за время Отечественной войны учащиеся школ Северной Осетии в период каникул выработали в колхозах 1 миллион 190 тысяч трудодней и передали их в фонд обороны Родины [22].

В годы войны в школах республики среди учащихся старших классов

были организованы тимуровские команды, помогавшие семьям фронтовиков. Вместе с пионерскими отрядами они принимали активное участие в оборудовании и украшении призывных пунктов, госпиталей, выпускали стенные газеты, боевые листки, плакаты.

Большую помощь оказали школьники медработникам в сборе аптечной посуды и лекарственного сырья.

Таким образом, Великая Отечественная война показала, что тыл и фронт были единым, хорошо организованным пространством, главным звеном которого был человек. В ходе перестройки народного хозяйства на военный лад преобразовались и люди. Население тыла научилось работать по-военному. Они проявили образцы высокого сознания, самоотверженности, трудовой дисциплины, внесли неоценимый вклад в разгром немецкой армии.

За годы войны в партию было принято 5406 членов и кандидатов, а в комсомол — 13394 человека [23, 18-107]. За самоотверженный труд в тылу в годы Великой Отечественной войны многие жители республики были награждены орденами и медалями СССР.

1. Северо-Осетинская партийная организация в годы Великой Отечественной войны. Сборник документов и материалов. Орджоникидзе, 1968. 628 с.

2. *Абаев А. И.* Рабочий класс Северной Осетии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. Орджоникидзе: Ир, 1978. 110 с.

3. Социалистическая Осетия. 7 августа. 1941.

4. Социалистическая Осетия. 14 октября. 1941.

5. Социалистическая Осетия. 4 июля. 1941.

6. Центральный государственный архив РСО-А (ЦГА РСО-А). ФР. 629. Оп. 2. Д. 42б.

7. Социалистическая Осетия. 25 декабря. 1941.

8. ЦГА РСО-А. ФР. 681. Оп. 1. Д. 59. ЛЛ. 1-224.

9. Центр историко-политической документации «Государственный архив новейшей истории Республики Северная Осетия-Алания» (Центр ИПД ГАНИ РСО-А). Ф. 1. Оп. 2. Д. 253.

10. На рельсы. 25 апреля. 1943.

11. Центр ИПД ГАНИ РСО-А. Ф. 1. Оп. 4. Д. 289. Подлинник.

12. На рельсы. 18 сентября. 1944.

13. Центр ИПД ГАНИ РСО-А. Ф. 1. Оп. 4. Д. 338. Подлинник.

14. Социалистическая Осетия. 17 июня. 1944.

15. Приказ №6 от 31 января 1942 года «Об итогах работы Управления Автомобильного транспорта при СНК Северо-Осетинской АССР за 1941 год

и задачах на 1 квартал 1942 года» // Архив Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания. Оп. 1 (1940-1963). Д. 4. Связка 1.

16. Рабочий Электроцинк. 4 июня. 1944.

17. ЦГА РСО-А. ФР. 639. Оп. 1. Д. 75.

18. Тедтоев А.А. Северная Осетия в Великой Отечественной войне.

Орджоникидзе: Северо-Осетинское книжное издательство. 1959. 91 с.

19. Социалистическая Осетия. 16 февраля. 1943.

20. Тедтоев А.А. Защищая Отечество свое. Орджоникидзе: Ир, 1977. 222 с.

21. Социалистическая Осетия. 1 декабря. 1944.

22. Социалистическая Осетия. 26 августа. 1945.

23. ЦГА РСО-А. ФР. 639. Оп. 1. Д. 9. ЛЛ. 18-107

Sekinaev, Soslan A. – V.I. Abaev North Ossetian Institute for Humanitarian and Social Studies of the Vladikavkaz Scientific Center of the RAS (Vladikavkaz, Russia); soslandigorsky@yandex.ru

LABOR DAYS OF NORTH OSSETIA DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR 1941-1945

Keywords: USSR, World War II, Caucasus, North Ossetia, rear, defense of Vladikavkaz.

Study of the history of the Great Patriotic War, as a rule, focuses on heroics – battles, glorious warriors. Much less research attention was paid to military everyday life and the working days of the rear. The relevance of this issue today is accounted for by numerous attempts to falsify the history of the war. Unfortunately, the topic of the rear under the occupation of certain regions began to be used in provocative projects aimed at inciting ethnic hatred. Partisanship and politicization of such research is confirmed by numerous copies of individual «works» to blacken the country's contribution to the victory of the peoples. It is necessary to resist such attempts from the standpoint of academic science. This article discusses the labor processes that took place in the rear of the hostilities in North Ossetia: the general mobilization of the working population to help the front, the activities of industrial enterprises in the republic. The questions raised, to one degree or another, were reflected in Soviet historiography, but many events and phenomena that have fallen on the periphery of research attention need analysis or rethinking. This article for the first time introduces into scientific circulation new sources – materials from the periodical press of the war years: the republican newspaper «Socialist Ossetia», as well as the factory newspapers «On the Rails» and «Electrozinc Worker», which significantly complement the prevailing ideas about the life of the rear – a well-organized economic, socio-political and cultural space, with the help of which it was possible to stop the enemy from seizing the capital – the city of Ordzhonikidze, and further advance the German army in Transcaucasia.

REFERENCES

1. *Severo-Osetinskaya partiinaya organizatsiya v gody Velikoi Otechestvennoi voiny* [North Ossetian party organization during the Great Patriotic War]. *Sbornik dokumentov i materialov* [Collection of documents and materials]. Ordzhonikidze, 1968. 628 p.
2. Abaev, A. I. *Rabochii Rabochii klass Severnoi Osetii v gody Velikoi Otechestvennoi voiny 1941-1945* [The working class of North Ossetia during the Great Patriotic War of 1941-1945]. Ordzhonikidze, Ir, 1978. 110 p.
3. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 7 August 1941.
4. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 14 October 1941.
5. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 4 July 1941.
6. *Tsentr'nyi gosudarstvennyi arkhiv RSO-A (TsGA RSO-A)* [Central State Archive of the Republic North Ossetia – Alania (CSA RNO-A)]. Fond 629. Inventory 2. Case 42b.
7. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 25 December 1941.
8. *Tsentr'nyi gosudarstvennyi arkhiv RSO-A (TsGA RSO-A)* [Central State Archive of the Republic North Ossetia – Alania (CSA RNO-A)]. Fund 681. Inventory 1. Case 59. Sheets 1-224.
9. *Tsentr istoriko-politicheskoi dokumentatsii «Gosudarstvennyi arkhiv noveishei istorii Respubliki Severnaya Osetiya-Alaniya»* [Center for Historical and Political Documentation of the State Archive of the Latest History of the Republic of North Ossetia-Alania]. Fund 1. Inventory 2. Case 253.
10. *Na rel'sy* [On the Rails]. 25 April 1943.
11. *Tsentr istoriko-politicheskoi dokumentatsii «Gosudarstvennyi arkhiv noveishei istorii Respubliki Severnaya Osetiya-Alaniya»* [Center for Historical and Political Documentation of the State Archive of the Latest History of the Republic of North Ossetia-Alania]. Fund 1. Inventory 4. Case 289. The Original record.
12. *Na rel'sy* [On the Rails]. 18 September 1944.
13. *Tsentr istoriko-politicheskoi dokumentatsii «Gosudarstvennyi arkhiv noveishei istorii Respubliki Severnaya Osetiya-Alaniya»* [Center for Historical and Political Documentation of the State Archive of the Latest History of the Republic of North Ossetia-Alania]. Fund 1. Inventory 4, Case 338. The Original record.
14. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 17 June 1944.
15. *Prikaz №6 ot 31 yanvarya 1942 goda «Ob itogakh raboty Upravleniya Avtomobil'nogo transporta pri SNK Severo-Osetinskoi ASS za 1941 god i zadachakh na 1 kvartal 1942 goda»* [Order No. 6 of January 31, 1942, «On the results of the work of the Automobile Transport Administration under the Council of People's Commissars of the North Ossetian Rescue Service for 1941 and tasks for the 1st quarter of 1942»]. *Arkhiv Ministerstva promyshlennosti i transporta Respubliki Severnaya Osetiya-Alaniya* [Archive of the Ministry of Industry

and Transport of the Republic of North Ossetia-Alania]. Inventory 1 (1940-1963). Case 4. Sheet 1.

16. *Rabochii Elektrotsinka* [Electrozinc Worker]. 4 June 1944.

17. *Tsentral'nyi gosudarstvennyi arkhiv RSO-A (TsGA RSO-A)* [Central State Archive of the Republic North Ossetia-Alania (CSA RNO-A)]. Fund 639. Inventory 1. Case 75.

18. Tedtoev, A. A. *Severnaya Osetiya v Velikoi Otechestvennoi voine* [North Ossetia in World War II]. Ordzhonikidze, North-Ossetian Publishing House. 1959. 91 p.

19. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 16 February 1943.

20. Tedtoev, A. A. *Zashchishchaya Otechestvo svoe* [Defending Homeland]. Ordzhonikidze, Ir, 1977. 222 p.

21. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 1 December 1944.

22. *Sotsialisticheskaya Osetiya* [Socialist Ossetia]. 26 August 1945.

23. *Tsentral'nyi gosudarstvennyi arkhiv RSO-A (TsGA RSO-A)* [Central State Archive of the Republic North Ossetia-Alania (CSA RNO-A)]. Fund 639. Inventory 1. Case. 9. Sheets 18–107.